DISPOSITIVOS DE CONTROL / TEMPORAL

ROADWAY SAFETY+

Programa de apercibimiento

Folleto de capacitación

LIUNA
TRAINING & EDUCATION FUND

AR BA

NAPA

Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

A Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Dispositivos de control de tráfico temporal (TTCDs)

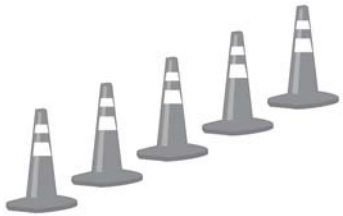
¿Qué son los dispositivos de control de tráfico temporal TTC)?

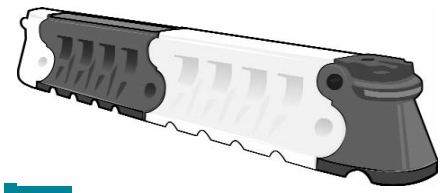
El control de tráfico temporal (TTC) permite el movimiento seguro y eficiente de motoristas que circulan a través o alrededor de zonas de trabajo; mientras protegen razonablemente a los trabajadores y respondedores que asisten a incidentes de tráfico.

El objetivo del TTC es prevenir por situaciones inesperadas o inusuales que pueden enfrentar los motoristas que circulan en zonas de trabajo.

El objetivo del TTC es compensar por situaciones inesperadas o inusuales que pueden enfrentar los que circulan en la carretera de zonas de trabajo. Incluyendo la:

- Seguridad: trabajadores, público, respondedores de emergencia.
- Movilidad: reducir al mínimo el embotellamiento y el impacto a la comunidad.
- Construcción: terminar la obra a tiempo, cumplir con los criterios de calidad y costo.

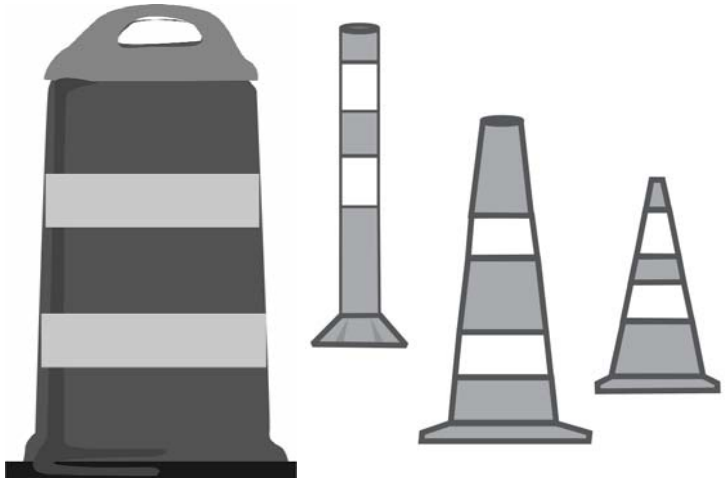




¿Qué significa dispositivos de canalización y delineación?

Los dispositivos de canalización y delineación son todas las señales, señas, marcas y cualquier otro dispositivo que se coloque en la carretera o cerca de ella para regular, advertir o guiar a los usuarios por la zona de trabajo. Algunos dispositivos son:

- Barriles.
- Marcadores tubulares.
- Paneles verticales.
- Conos.
- Barricada tipo I.
- Barricada tipo II.
- Barricada tipo III.
- Barricada con indicador de dirección.



¿Cuáles son los peligros principales?

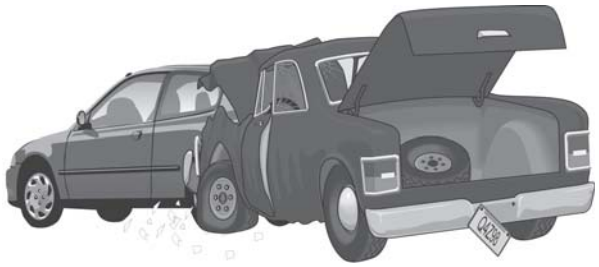
Los trabajadores y los automovilistas se enfrentan a peligros diferentes.

Peligros del trabajador:

- Ser golpeado por un automovilista.
- Ser golpeado por un vehículo de la construcción.
- Caerse de un vehículo.
- Encontrarse con automovilistas enfadados.

Peligros de los automovilistas:

- Entrar al área de separación o la zona de trabajo cuando están poniendo o quitando los dispositivos para el TTCD.
- Entrar a un carril en el momento en que lo están cerrando.
- Congestión de tráfico, retrasos y choques traseros.

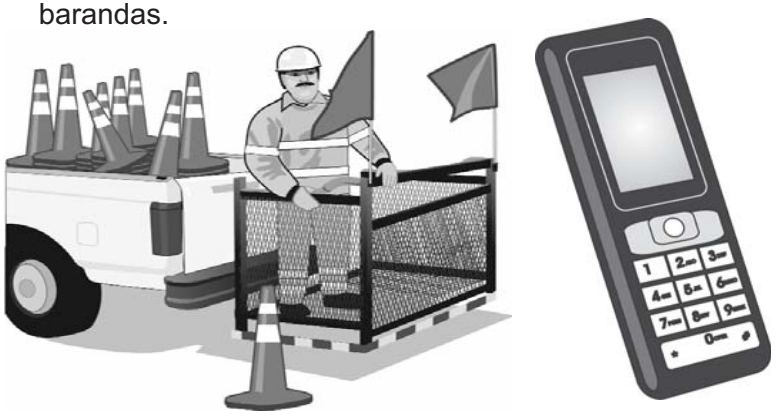


¿Cómo se pueden colocar los dispositivos TTCD sin riesgos?

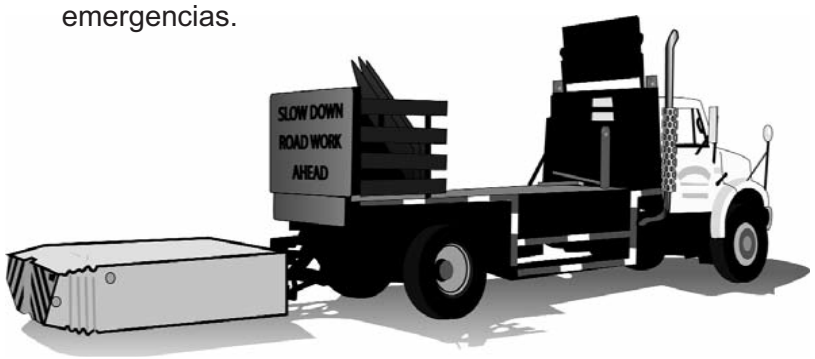
Los empleadores deberán proveer equipo de seguridad.

Los empleadores deberán proveer:

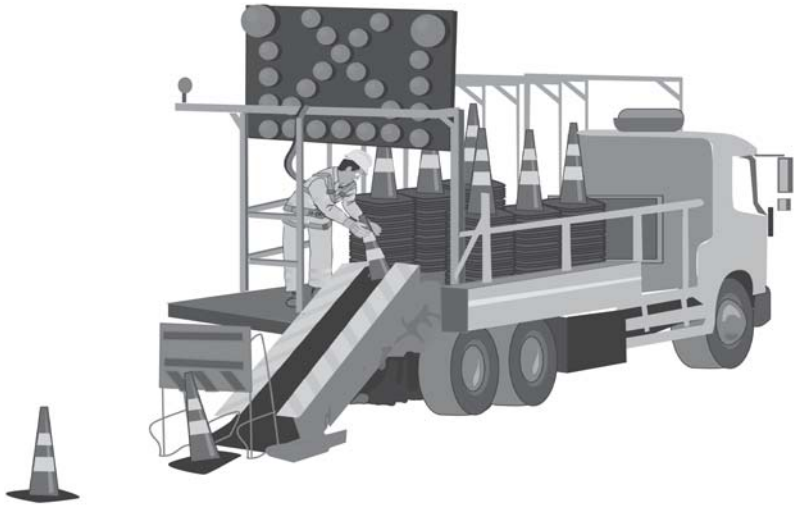
- Plataformas para colocarlos y quitarlos con seguridad.
- Cinturones de seguridad, restricciones anticaídas y/o barandas.



- Los vehículos "shadow" o los atenuadores.
- Colocación y retiro de los dispositivos TTCD automatizados.
- Una forma de comunicarse con los supervisores o las autoridades en caso de que haya motoristas agresivos o emergencias.



Las siguientes son algunas formas para colocar y quitar automáticamente dispositivos de control de tráfico:



¿Cómo se pueden colocar los dispositivos TTCD sin riesgos?

El contratista deberá exigir el empleo de prácticas de trabajo seguro.

Los trabajadores deben:

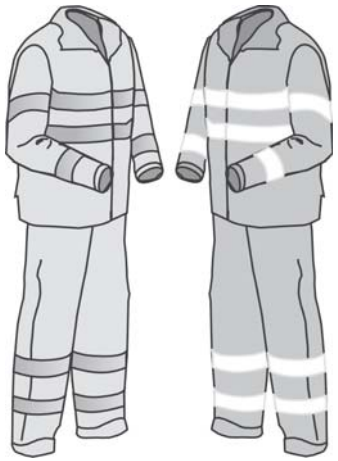
- Ponerse vestimenta de alta visibilidad de Clase III o II.
- Cuando sea posible, trabajar desde la Plataforma de un vehículo.

- Usar equipo para restringir caídas.
- Mantenerse en comunicación constante con el conductor.
  - Comunicación visual como mínimo.
  - La comunicación auditiva es altamente recomendable.
  - Lo mejor es la comunicación auditiva y video.

¿Cómo protegerse?

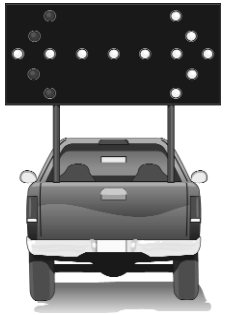
Manténgase visible y siempre use vestimenta de alta visibilidad de Clase III o II:

- **Clase II:** Para trabajadores en climas inclementes y/o en áreas donde los alrededores sean complejos; donde no es difícil quitar la atención del tráfico que se acerca; donde el trabajador esté muy cerca del tráfico; donde los vehículos y equipos viajen a más de 25 mph; y/o en la preferencia de paso de cualquier proyecto de carretera de ayuda federal. Algunos ejemplos pueden ser los trabajadores de la construcción de carreteras, los trabajadores de los servicios públicos y las cuadrillas de levantamiento topográfico.
- **Clase III:** Para trabajos donde se está expuesto a un tráfico de alta velocidad y/o condiciones donde la visibilidad de los trabajadores podría verse reducida. En aquellas condiciones donde los operadores de equipos realicen trabajos cerca de trabajadores que andan a pie. El trabajador debe ser muy visible a través de una amplia gama de movimientos del cuerpo y a un mínimo de 1,280 pies y debe poder ser identificado como persona. Algunos ejemplos son: el trabajador con la banderilla, los trabajadores de construcción de carreteras, las cuadrillas que hacen levantamiento topográfico para los servicios públicos y los respondedores de casos de emergencia.



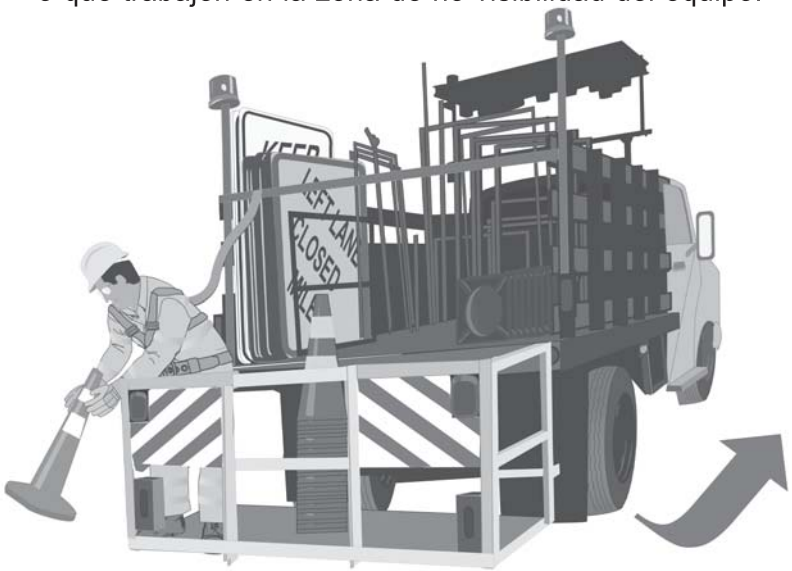
¿Qué son las mejores prácticas?

Las precauciones facilitan la colocación segura de los TTCD:

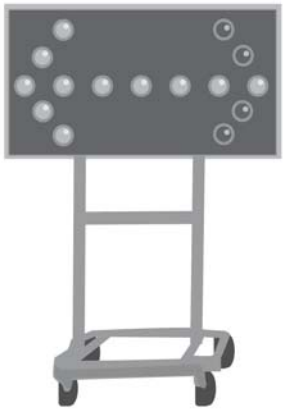


- Colocar, reubicar, o quitar los TTCD cuando el flujo de tráfico sea liviano.
- Instalar los TTCD a partir del primer TTCD que el automovilista pueda ver hasta el último.
- Quitar los TTCD a partir del último TTCD que el automovilista pueda ver hasta el primero.
- Evite retroceder con el vehículo siempre que pueda.

- Prohíbale a los trabajadores que andan a pie que trabajen detrás de un vehículo que podría retroceder o que trabajen en la zona de no visibilidad del equipo.



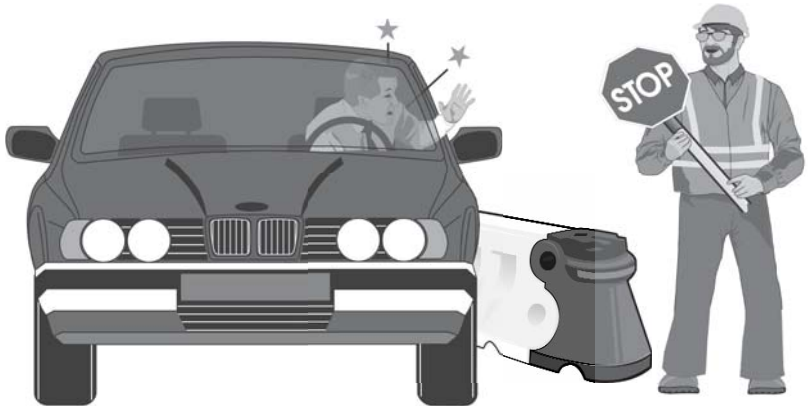
- Planifique “zonas de trabajo en movimiento” con dispositivos apropiados de advertencia móvil (consulte MUTCD).
  - Paneles de flechas.
  - Pizarras de mensajes que se puedan cambiar.



  - Luces intermitentes de vehículos.
  - Atenuadores montados en el camión/remolque.

¿Cómo enfrentarse a gente enojada?

Durante una respuesta a desastres, algunas personas podrían perder el control de sus emociones. Estas son algunas de las cosas que usted y su empleador deberían tratar de hacer:



- Hay que mantener la calma y responder sin violencia.
- Manténgase visible y en áreas bien iluminadas.
- Asegúrese de que se puede comunicar con sus compañeros de trabajo y de que puede pedir ayuda.
- Prepárese para salir rápidamente.
- Cree procedimientos para informar sobre cualquier evento de violencia a los empleadores para que conozcan los puntos problemáticos.
- Responda a las personas violentas de inmediato. Dele a los trabajadores un método para registrar los eventos, los asaltantes, los números de matrícula de automóvil, y cosas por el estilo.
- Ofrezca protección policial y seguridad extra cuando sea necesario.
- Facilite una separación positiva entre los trabajadores y los automovilistas, siempre que sea factible.

©2008-2010 Laborers' Health & Safety Fund of North America, Washington, DC

Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

Notas