

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

## Como podemos estar seguros perto do equipament?



Evite áreas de operação do equipamento.

Perto de veículos em movimento, articulados, de pontas aguçadas:

- Obedeça às marcas e barricadas no espaço de trabalho, permaneça fora da "zona de perigo".
- Nunca entre num espaço sem avisar.

Aproxime-se apenas após comunicar com o operador:

- Por rádio.
- Com sinais manuais.
- Espere até que o operador devolva o sinal.
- Nunca presuma que o operador o viu.

Ande em veículos/equipamento apenas nos assentos designados para ocupantes humano.

## Que mais pode nós fazemos?

Aqui estejam assuntos importantes:

- Evite 'Pontos Cegos' onde os trabalhadores a pé não podem ser vistos pelos operadores.
- Responda ao alarmes.



- Uso um observador. Observadores avisam operadores sobre trabalhadores e perigos.
- Devemos entender o uso, espaço, e manutenção dos Instrumentos de Controlo de Tráfego Temporários (TTCDs).
- Verifique à sua volta com frequência e figue atento aos avisos. Evite distracções.

## Tenha atenção aos outros, avise os colegas!

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC Este material foi produzido sob a concessão número 46C3-HT06 da Occupational Safety & Health Administration e é baseado no trabalho apoiado pelo Federal Highway Administration sob o acordo de concessão DTFH61-06-G-00007. Quaisquer opiniões, decisões, e conclusões ou recomendacões expressas nesta publicacão são as do Autor (es) e não reflectem necessariamente os pontos de vista ou políticas do Departmento de Trabalho dos EUA ou do Federal Highway Administration. Nem a referência a nomes comerciais, produtos comerciais, ou organizações implicam o aval do Governo dos EUA. Nenhum pronunciamento feito neste livreto deve ser usado para transmitir uma impressão de que qualquer membro do consórcio, seus afiliados ou empregados tenham assumido qualquer parte da responsabilidade legal exclusiva do empregador de proporcionar um "local de trabalho seguro e saudável" como imposto pela Lei de Segurança e Saúde Ocupacional. Produzido para o consórcio pela FOF Communications.





















U.S. Department of Transportation **Federal Highway Administration** 

## Como revenimos atropelamentos/recuos?

Trabalhadores deverão estar em áreas protegidas:

- Permaneça do lado do trabalho das barreiras.
- Conheça os caminhos/rotas apropriados para deixar o trabalho nos intervalos.

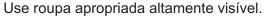


- Não permaneça perto das faixas abertas ao trânsito.
- Converse com os outros apenas em áreas seguras longe do tráfego.
- Entre/saia do veículo do lado oposto ao tráfego.
- Planeie rota de saída de emergência, reveja quando necessário.
- Estacione veículos pessoais para acesso seguro para o trabalho e veículo.

Trabalhadores têm de se assegurar que estão sempre visíveis. Como estar visível:

Use roupa apropriada altamente visível.





- Regulamentos de FHWA requerem Classe 2 ou roupas mais apropriadas em todos os trabalhos (FHWA: Federal Highway Administratio, Departamento de Transportes Americanos).
- Vestuário reflectivo de alta-visibilidade de acordo com ANSI / ISEA\* 107-2004 – Classe 3 para melhorar visibilidade.
- \* ANSI/ISEA American National Standards Institute
  / International Safety Equipment
  Association



Classe 2

- Roupa de alta visibilidade deverá estar limpa e em boa condição.
- Roupa de alta visibilidade deverá ser apropriada e estar fechada na frente.

- Use chapéu duro, camisa com mangas, outras PPE (Equipamento de Protecção Pessoal).
- Não se coloque no cume da colina, na sombra, ou outros locais onde possa não estar visível aos automobilistas e operadores.
- Iluminação afecta visibilidade. A visão dos condutores pode ser impedida por:
  - Intensa luz do sol, sol perto da linha do horizonte (amanhecer, pôr do sol).
  - Luzes de trabalho, luzes do equipa mento, luzes do trânsito.



Vestuário de Classe 3: Para trabalho quando exposto a tráfego em alta velocidade e /ou condições em que a visibilidade dos trabalhadores possa ser reduzida. Para condições onde operadores de equipamento efectuam trabalhos perto de trabalhadores a pé. Trabalhador deve estar evidente num raio completo de movimentos do corpo num mínimo de 1,280 pés e identificável como uma pessoa. Exemplos incluem sinaleiros, trabalhadores de construção de estradas, equipa de inspecção de serviços públicos, e os que respondem a emergências.