¿En qué casos se usa la señalización en la noche?

Estos son los casos más importantes y sus alternativas:

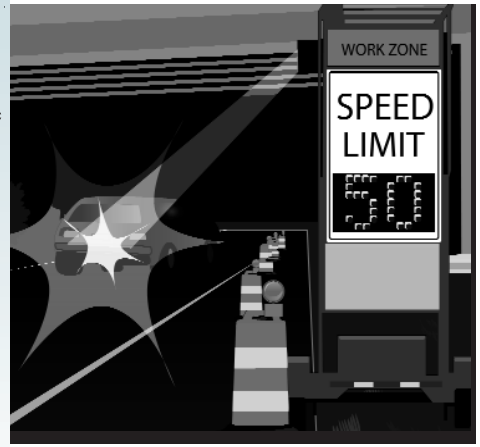
- El tráfico circula en una sola dirección y luego alterna a la dirección.
  - Señales de tráfico temporales, dispositivos de ayuda de señalización automatizados (AFAD).
- Puntos de acceso de vehículos/equipo.
  - Cierre de carril.
- Control de la intersección.
  - Señales de tráfico temporales, policías uniformados.
- Detención temporal del tráfico.
  - Un bloqueo móvil en la carretera, policías uniformados y vehículos de patrulla.
- Encargados de la señalización como alertas.
  - Plan de control de tráfico interno (ITCP), zonas donde no se puede retroceder, dispositivos para retroceder y retrovisores.
- Encargados de la señalización para el control de la velocidad.
  - Policía, señales de mensajes cambiables (CMS) activadas por radar, velocidad de tránsito vigilada automáticamente.

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Trabajo Nocturno
Señalización



LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

¿Qué peligros hay con la señalización en la noche?

El uso de señalización en la noche es muy diferente al uso de señalización en el día.
Preocupaciones:

- Los riesgos aumentan en la noche.
- La visibilidad es reducida, los conductores tienen deficiencias.

Recomendaciones generales:

- Para señalizar en la noche, se emplean personas solo si es necesario.
- Provea luz temporal para todos los encargados de señalizar.
- Cuando no es necesario tener encargados de señalizar es mejor tener señales temporales o policías.

¿Cuáles son las operaciones de señalización apropiadas?

Deben seguirse las directivas (direcciones) del MUTCD.*
Operación correcta:

- Buen equipo de iluminación.
- Encargados de la señalización bien capacitados.
- Evitar detener el tráfico circulante.
- Advance signing.
- Comunicación por señales avanzada
- La persona encargada de la señalización debe estar en un buen lugar y tener una ruta de escape.
- Los encargados de la señalizar deben llevar vestimenta de Clase 3 o Clase E.

¿Qué iluminación es necesaria?

Las personas encargadas de la señalización deben ser totalmente visibles en la noche.
Mejores prácticas:

- Dar iluminación temporal a todas las estaciones.

- Proveer luz adicional permanente en la carretera.
- Evitar:
  - El resplandor.
  - Las sombras
  - La luz por detrás
- Usar torres con reflectores o focos u otras fuentes de luz desde arriba.
- Iluminación temporal necesaria para los encargados de la señalización.

Flaggers y todos los otros trabajadores deben ser totalmente visibles de noche.