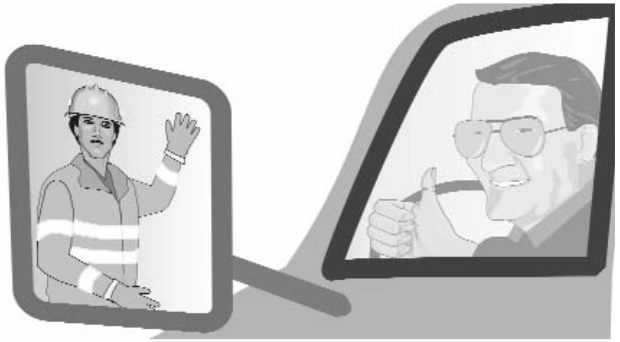
¿Cómo protegerse alrededor del equipo?



Evite entrar a las áreas donde haya equipo. Cerca de vehículos que se mueven, giran o tengan "puntos de prensado":

- Obedezca las señales y barricadas, evite la “zona de seguridad”
- Nunca entre en un espacio sin avisar.

Acérquese sólo después de comunicarse con el operador:

- Por radio.
- Con señales con la mano.
- Espere hasta que el operador le conteste.
- Nunca asuma que el operador puede verle.

En un vehículo/equipo: usted sólo puede ir en asientos designados específicamente para personas.

¿Qué más?

Asuntos importantes:

- Áreas donde los trabajadores a pie no son visibles a los operadores.
- Responda a la alarma de retroceso.

- Los vigilantes aseguran que los operadores sepan que hay trabajadores y peligros cercanos.
- Debemos entender uso, espacio y mantenimiento de los TTCDs.
- Fíjese constantemente en su alrededor y escuche las advertencias.

¡Ayude a los demás, advierta a sus compañeros!!

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Atropellamientos: Todos Trabajadores

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

¿Cómo evitar ser atropellado?

Trabajadores deben permanecer en áreas protegidas:

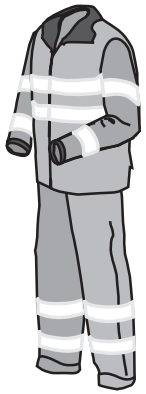
- Permanezca en el lado de trabajo de la barrera de concreto.
- Conozca el camino correcto para salir del área de trabajo a sus descansos.

- No se pare cerca de las vías de tráfico circulante.
- Hable con otros sólo en lugar seguro alejado del tráfico.
- Entre/salga del vehículos por del lado donde no hay tráfico.
- Planee ruta de escape de emergencia, revise cuando sea necesario.
- Estacione su vehículo con acceso seguro a la zona y al vehículo.

Los trabajadores deben siempre asegurarse de ser visibles. Cómo ser visible:

- Póngase vestimenta adecuada de alta visibilidad.

Clase 3



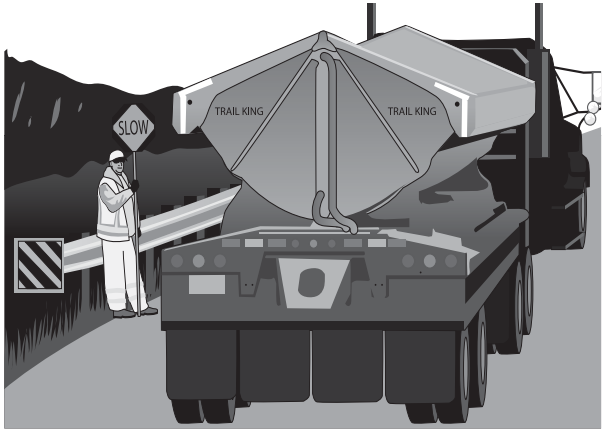
- Supervisor de seguridad determina el tipo.
- La FHWA requieren Clase 2 o 3 en carreteras principales con derecho de vía (FHWA: *Federal Highway Administration, U.S. Department of Transportation*).
- Retroreflective reunión de ropa de alta visibilidad ANSI / ISEA* 107-2004 - Clase 3.

*** ANSI/ISEA - American National Standards Institute/ International Safety Equipment Association**

Clase 2

- Vestimenta de alta visibilidad: limpia, en buenas condiciones.
- Vestimenta de alta visibilidad: debe quedar bien y cerrar adelante.

- Use casco, camisa de manga larga, otro PPE.
- No se pare en la ladera de un cerro, bajo una sombra ni lugares donde oculto a los motoristas, operadores.
- La luz afecta la visibilidad, la visión del conductor es afectada por:
  - Luz solar brillante, salida/puesta del sol.
  - Luces de: trabajo, equipo, tráfico que se acerca.



Clase 3 Vestimenta: Para trabajos donde se está expuesto a un tráfico de alta velocidad y/o condiciones donde la visibilidad de los trabajadores podría verse reducida. En aquellas condiciones donde los operadores de equipos realicen trabajos cerca de trabajadores que andan a pie. El trabajador debe ser muy visible a través de una amplia gama de movimientos del cuerpo y a un mínimo de 1,280 pies y debe poder ser identificado como persona.