¿Qué debemos saber sobre los vigilantes?

Recomendados por NIOSH, ANSI y otros expertos. Vigilantes:

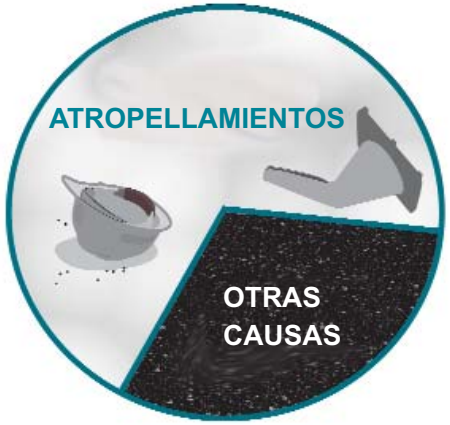
- Requeridos por algunos estados cuando no se usanhay cámaras ni radares.
- También podrían correr peligro: ¿quién vigila a los vigilantes?
- Pueden ayudar cuando usted debe trabajar de espalda al equipo/tráfico.

Si pierde contacto visual con el vigilante, deténgase hasta que pueda comunicarse de nuevo.

¿Son un problema los atropellamientos?

Son la causa principal de muertes en las carreteras. Datos:

- En un típico reciente año, el 63% de las muertes de trabajadores en carreteras fue debido a atropellamientos.



- Más de la mitad son atropellados por vehículos y equipos de construcción.

¡Ayude a los demás, advierta a sus compañeros!

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Atropellamientos: Operadores/ Conductores

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

¿Cómo aprender sobre el ITCP?

Obtenga una copia del ITCP del oficial de seguridad o el capataz. Lea el ITCP:

- Fíjese dónde trabajarán los trabajadores a pie y establezca formas de comunicación.
- Asegúrese de que las áreas de trabajadores y equipos estén marcadas.
- Hable con operadores y conductores para confirmar que entienden el ITCP.

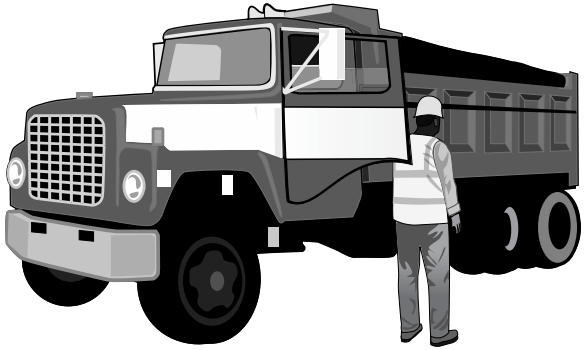
Un ITCP coordina la circulación del equipo y los trabajadores.

¿Hay reglas básicas para retroceder?

Evite retroceder a menos que sea absolutamente necesario.

Reglas para retroceder:

- Nunca retroceda a menos que esté totalmente seguro de que no hay trabajadores detrás: bájese del vehículo para verificar si es necesario.



- Si no hay vigilantes asignado, pídale a alguien que le vigile.
- Si ve a un trabajador en el espejo, deténgase hasta estar seguro de que el trabajador está en un lugar seguro.
- Nunca asuma que el trabajador puede caminar seguramente detrás del vehículo: deje de retroceder hasta que sepa que el trabajador está fuera de peligro.

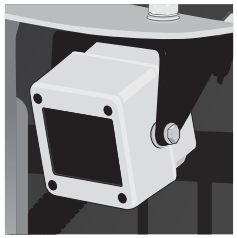
¿Qué dispositivos de prevención?

Alarmas, cámaras, radares, espejos. Alarmas de retroceso:

- Asegúrese de que la suya esté funcionando.
- Es más fácil distinguir y ubicar las alarmas de ruido blanco/banda ancha.

Las alarmas fueron inoperables en 28% de muertos.

Videocámaras:



- Las cámaras montadas correctamente eliminan los ‘puntos ciegos’ en los espejos retrovisores.
- El mejor sistema combina la cámara con un sensor que le diga al conductor que vea la pantalla.

Radares:

- Advierten al conductor cuando el vehículo se acerca a un objeto.

Espejos:

- Nada especial: en buenas condiciones, limpios y bien ajustados.
- Podrían quedar algunos puntos ciegos.