ROADWAY SAFETY+

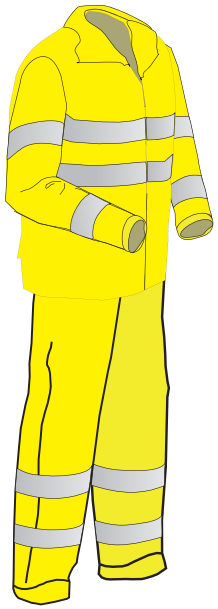
A Road Construction Industry Consortium Awareness Program

¿Cómo protegerse?

Manténgase visible y siempre use vestimenta de alta visibilidad de Clase III o II:

- **Clase II:** Para trabajadores en climas inclementes y/o en áreas donde los alrededores sean complejos; donde no es difícil quitar la atención del tráfico que se acerca; donde el trabajador esté muy cerca del tráfico; donde los vehículos y equipos viajen a más de 25 mph; y/o en la preferencia de paso de cualquier proyecto de carretera de ayuda federal.

- **Clase III:** Para trabajos donde se está expuesto a un tráfico de alta velocidad y/o condiciones donde la visibilidad de los trabajadores podría verse reducida. En aquellas condiciones donde los operadores de equipos realicen trabajos cerca de trabajadores que andan a pie.



El trabajador debe ser muy visible a través de una amplia gama de movimientos del cuerpo y a un mínimo de 1,280 pies y debe poder ser identificado como persona.

¿Cómo enfrentarse a gente enojada?

Usted y su empleador debe:

- Hay que mantener la calma y responder sin violencia.
- Manténgase visible y en áreas bien iluminadas.
- Asegúrese de que se puede comunicar con sus compañeros de trabajo y de que puede pedir ayuda.
- Responda a las personas violentas de inmediato. Dele a los trabajadores un método para registrar los eventos, los asaltantes, los números de matrícula de automóvil, y cosas por el estilo.
- Ofrezca protección policial y seguridad extra cuando sea necesario.

©2009 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

TTCDs

(Dispositivos de control de tráfico temporal)

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

¿Cuáles son los peligros principales?

Los trabajadores y los automovilistas se enfrentan a peligros diferentes.

Peligros del trabajador:

- Ser golpeado por un automovilista.
- Ser golpeado por un vehículo de la construcción.
- Caerse de un vehículo.
- Encontrarse con automovilistas enfadados.

Peligros de los automovilistas:

- Entrar al área de separación o la zona de trabajo cuando están poniendo o quitando los dispositivos para el TTCD.
- Entrar a un carril en el momentoen que lo están cerrando.
- Congestión de tráfico, retrasos y choques traseros.

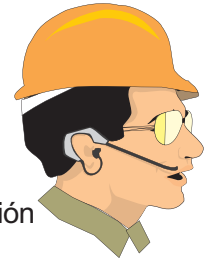
¿Cómo se pueden colocar los dispositivos TTCD sin riesgos?

Los empleadores deberán proveer equipo de seguridad:

- Plataformas para colocarlos y quitarlos con seguridad.
- Cinturones de seguridad, restricciones anticaídas y/o barandas.
- Los vehículos ‘shadow’ o los atenuadores.
- Colocación y retiro de los dispositivos TTCD automatizados.
- Una forma de comunicarse con los supervisores o las autoridades en caso de que haya motoristas agresivos o emergencias.

El contratista deberá exigir el empleo de prácticas de trabajo seguro:

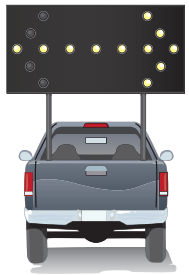
- Ponerse vestimenta de alta visibilidad de Clase III o II.
- Cuando sea posible, trabajar desde la plataforma de un vehículo.
- Usar equipo para restringir caídas.
- Mantenerse en comunicación constante con el conductor.
  - Comunicación visual como mínimo.
  - La comunicación auditiva es altamente recomendable.
  - Lo mejor es la comunicación auditiva y video.



Las mejores prácticas

Los empleadores deberán:

- Colocar, reubicar, o quitar los TTCD cuando el flujo de tráfico sea liviano.
- Instalar la partir del primer TTCD que el automovilista pueda ver hasta el últimot.
- Quitar a partir del últimoTTCD que el automovilista pueda ver hasta el primero.
- Prohíbale a los trabajadores que andan a pie que trabajen detrás de un vehículo que podría retroce der o que trabajen en la zona de no visibilidad del equipo.



- Planifique “zonas de trabajo en movimiento” con dispositivos apropiados de advertencia móvil (consulte MUTCD).